



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-7520B

APPLICATIONS MAZDA CX7 2010

99-7520B

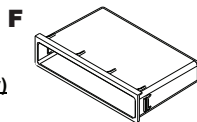
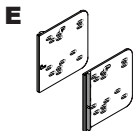
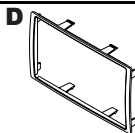
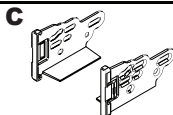
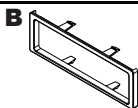
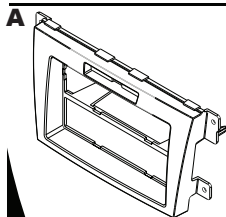
KIT FEATURES

- DIN head unit provision
- ISO DIN head unit provision
- Double DIN Head unit provisions
- Painted matte black to match factory



KIT COMPONENTS

- A) Radio Housing
- B) ISO Trim Plate
- C) ISO Brackets
- D) DDIN Trim Plate
- E) DDIN Brackets
- F) Pocket



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (Sold Separately)

- 70-7903T - Mazda Service T-harness 07-up
- 40-HD10 - Antenna Adapter

TOOLS REQUIRED

- Phillips Screwdriver
- Panel Removal Tool
- Small Flat Blade Screwdriver



METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™



1-800-221-0932



metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2010 METRA ELECTRONICS CORPORATION



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-7520B

TABLE OF CONTENTS

DASH DISASSEMBLY

- 2010 MAZDA CX7 1-2

KIT PREPARATION

- 2010 MAZDA CX7 3

KIT ASSEMBLY

2010 MAZDA CX7

- DIN HEAD UNIT PROVISION 4
- ISO DIN HEAD UNIT PROVISION 5
- DDIN HEAD UNIT PROVISION 6

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

***NOTE:** Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

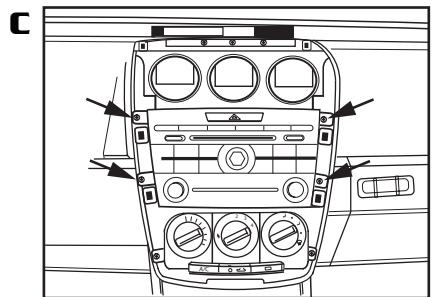
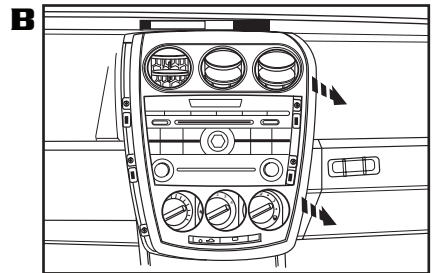
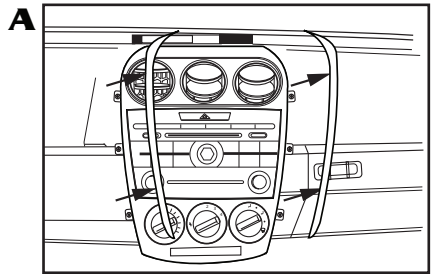


Metra recommends MECP certified technicians

99-7520B DASH DISASSEMBLY

2010 MAZDA CX7

- 1** Disconnect the negative battery terminal to prevent an accidental short circuit.
- 2** Unclip and remove the (2) trim panels from the left and right side of the radio trim panel. (Fig. A)
- 3** Unclip and remove the trim panel surrounding the radio and climate controls. (Fig. B)
- 4** Remove (4) Phillips screws securing the radio. (Fig. C)

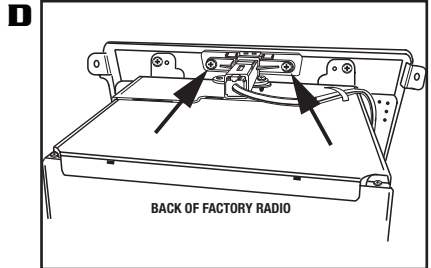


Continue to Pg.2

99-7520B DASH DISASSEMBLY

2010 MAZDA CX7

- 5** Remove (2) Phillips screws securing the hazard switch to the factory radio then separate the front half from the rear half of the switch to remove. (Fig. D)



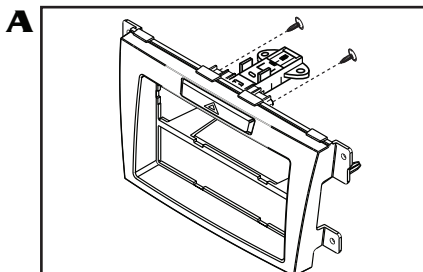
Continue to Kit Preparation



99-7520B KIT PREPARATION

2010 MAZDA CX7

- 1 Secure the hazard switch into the 99-7520 radio housing using the factory hardware. (Fig. A)

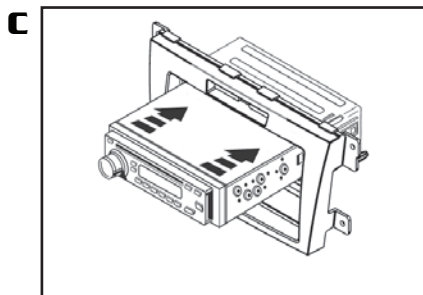
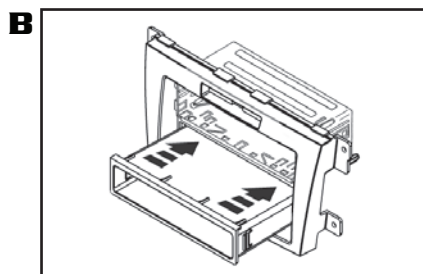
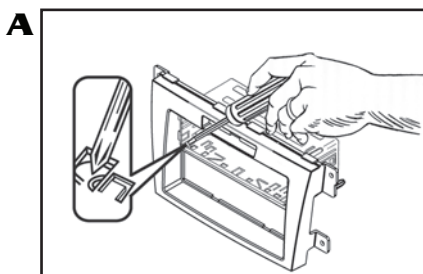


Continue to Kit Assembly

99-7520B KIT ASSEMBLY

2010 MAZDA CX7 DIN HEAD UNIT PROVISION

- 1** Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
- 2** Slide the DIN cage into the Radio Housing and secure by bending the metal locking tabs down. (Fig. A)
- 3** Snap the pocket into the bottom opening of the radio housing. (Fig. B)
- 4** Slide the aftermarket head unit into the cage and secure. (Fig. C)
- 5** Reassemble dash in reverse order of disassembly.



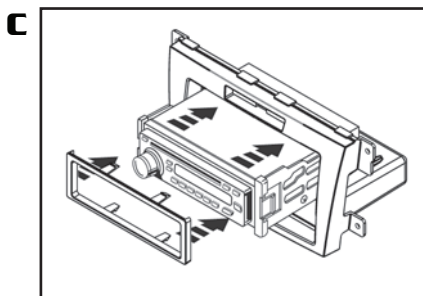
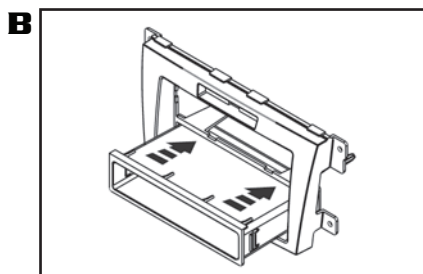
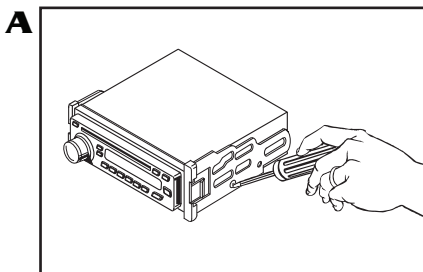


99-7520B KIT ASSEMBLY

2010 MAZDA CX7

ISO DIN HEAD UNIT PROVISION

- 1** Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
- 2** Mount the ISO Brackets to the head unit with the screws supplied with the unit. (Fig. A)
- 3** Snap the pocket into the bottom opening of the radio housing. (Fig. B)
- 4** Slide the head unit into the radio opening until the side clips engage. (Fig. B)
- 5** Snap the Trim plate into the Radio Housing. (Fig. C)
- 6** Reassemble dash in reverse order of disassembly.

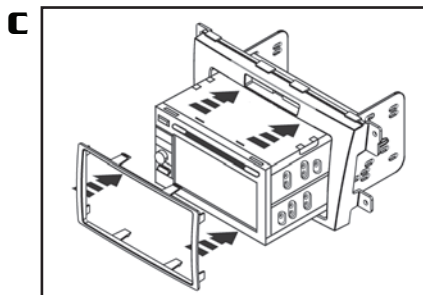
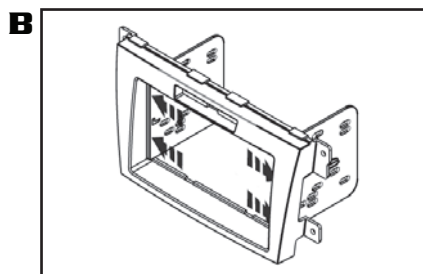
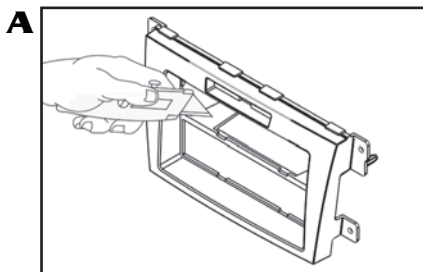




99-7520B KIT ASSEMBLY

2010 MAZDA CX7 DDIN HEAD UNIT PROVISION

- 1** Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
- 2** Cut and remove the center bar from the radio housing. (Fig. A)
- 3** Snap the Double DIN brackets to the inside edge of the Double DIN trim plate. (Fig. B)
- 4** Slide the Double DIN head unit or stacked ISO head units into the bracket/radio housing assembly and secure the Double DIN head unit or stacked ISO head units to the assembly using the screws supplied with the radio. (Fig. C)
- 5** Snap the double DIN trim plate into the radio housing. (Fig. C)
- 6** Reassemble dash in reverse order of disassembly.





INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN DE PARTE 99-7520B

APLICACIONES MAZDA CX7 2010

99-7520B

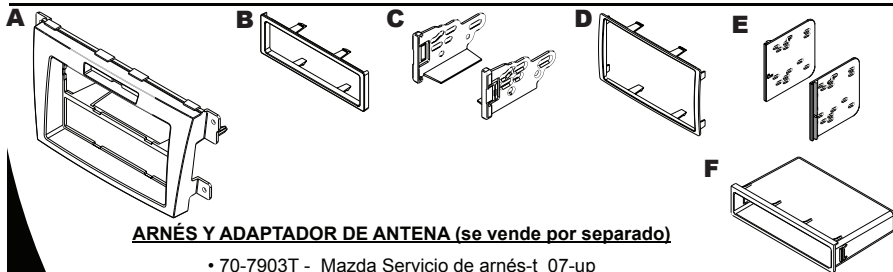
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Accesorio para unidades centrales DIN
- Accesorio para unidades centrales DIN ISO
- Accesorios para unidades centrales DIN dobles
- Pintado de color negro mate para que coincida con el color de fábrica



COMPONENTES DEL KIT

- A) Alojamiento del radio • B) Placa de terminación ISO • C) Soportes ISO
- D) Placa de terminación DDIN • E) Soportes DDIN • F) Bolsillo



ARNÉS Y ADAPTADOR DE ANTENA (se vende por separado)

- 70-7903T - Mazda Servicio de arnés-t 07-up
- 40-HD10 - Adaptador de antena

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Destornillador Phillips
- Panel de Herramienta de eliminación de
- Destornillador de hoja plana pequeño



METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™



1-800-221-0932



metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2010 METRA ELECTRONICS CORPORATION



INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN DE PARTE 99-7520B

TABLA DE CONTENIDO

DESMONTAJE DEL TABLERO

- 2010 MAZDA CX7 1-2

KIT DE PREPARACIÓN

- 2010 MAZDA CX7 3

MONTAJE DEL KIT

2010 MAZDA CX7

- Accesorio para unidades centrales DIN. 4
- Accesorios para unidades centrales DIN ISO . . . 5
- Accesorios para unidades centrales DIN dobles . . 6

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, los interruptores, y sobre todo de aire luces indicadoras de la bolsa debe estar conectado antes de volver a conectar la batería o en bicicleta el encendido.

* **NOTA:** Consulte también las instrucciones incluidas con la radio del mercado de accesorios.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

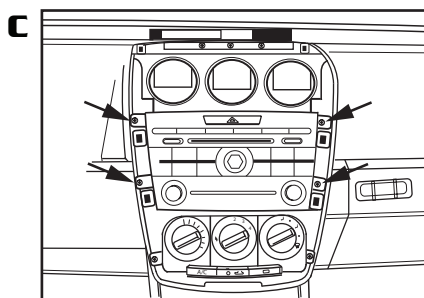
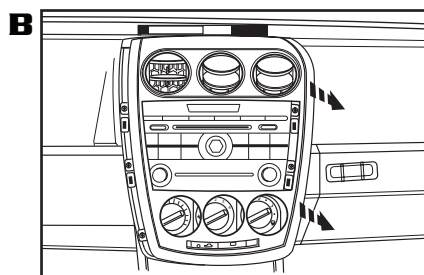
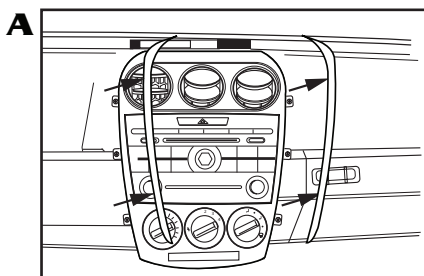


Metra recommends MECP certified technicians

99-7520B DESMONTAJE DEL TABLERO

2010 MAZDA CX7

- 1** Desconecte el terminal negativo de la batería, a fin de evitar un cortocircuito accidental.
- 2** Desenganche y retire los (2) paneles de terminación de los lados derecho e izquierdo del panel de terminación del radio. (Fig. A)
- 3** Desenganche y retire el panel de terminación que rodea el radio y los controles de clima. (Fig. B)
- 4** Retire (4) tornillos Phillips que sujetan el radio. (Fig. C)

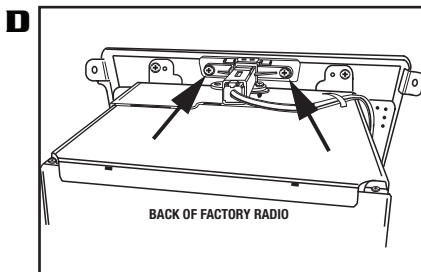


Continuar con la Pg.2

99-7520B DESMONTAJE DEL TABLERO

2010 MAZDA CX7

- 5** Retire (2) tornillos Phillips que sujetan el interruptor de peligro al radio de fábrica y luego separe la mitad de la parte delantera de la mitad de la parte trasera del interruptor para retirarlo. (Fig. D)

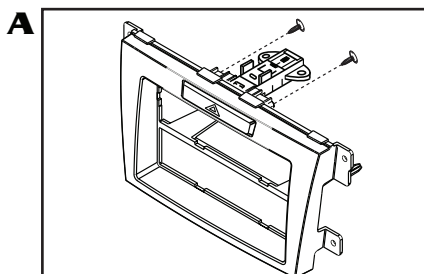


Continuar con la Kit Preparation...

99-7520B KIT DE PREPARACIÓN

2010 MAZDA CX7

- 1 Sujete el interruptor de peligro en el alojamiento del radio 99-7520 usando los elementos de fábrica. (Fig. A)



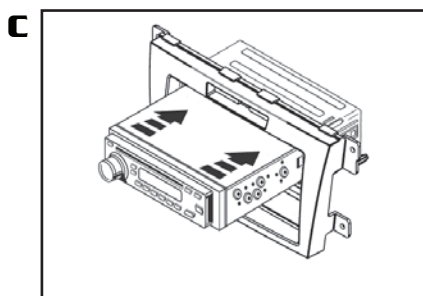
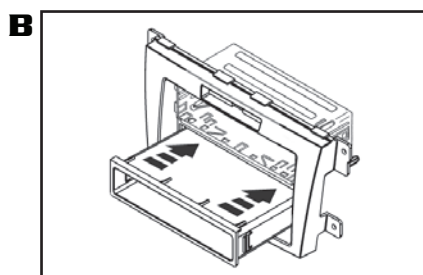
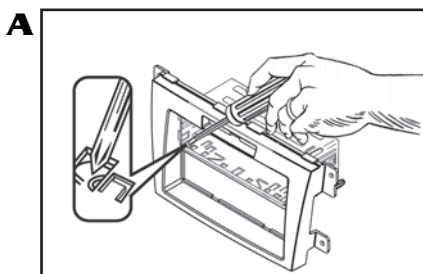
Continuar con la Kit Assembly.....

99-75208 MONTAJE DEL KIT

2010 MAZDA CX7

ACCESORIO PARA UNIDADES CENTRALES DIN

- 1** Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
- 2** Deslice la caja DIN en el alojamiento del radio y sujétela doblando las lengüetas de cierre de metal hacia abajo. (Fig. A)
- 3** Coloque a presión el bolsillo en la abertura inferior del alojamiento del radio. (Fig. B)
- 4** Deslice la unidad central de posventa en la caja y sujétela. (Fig. C)
- 5** Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.

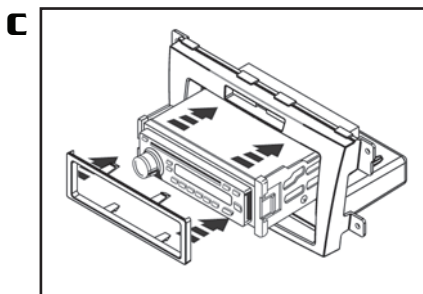
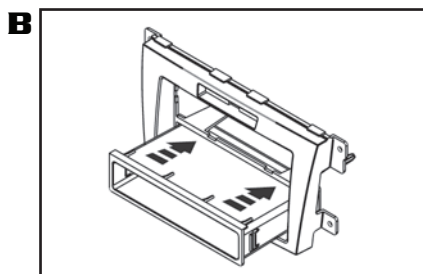
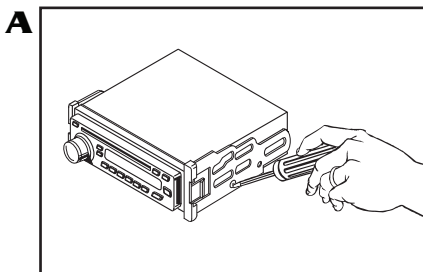


99-7520B MONTAJE DEL KIT

2010 MAZDA CX7

ACCESORIOS PARA UNIDADES CENTRALES DIN ISO

- 1** Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
- 2** Monte los soportes ISO en la unidad central con los tornillos suministrados con la unidad. (Fig. A)
- 3** Coloque a presión el bolsillo en la abertura inferior del alojamiento del radio. (Fig. B)
- 4** Deslice la unidad central en la abertura del radio hasta que enganchen los ganchos laterales. (Fig. B)
- 5** Coloque a presión la placa de terminación en el alojamiento del radio. (Fig. C)
- 6** Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



99-7520B KIT ASSEMBLY

2010 MAZDA CX7 ACCESORIOS PARA UNIDADES CENTRALES DIN DOBLES

- 1** Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
- 2** Corte y retire la barra central del alojamiento del radio. (Fig. A)
- 3** Coloque a presión los soportes DIN dobles en el borde interno de la placa de terminación DIN doble. (Fig. B)
- 4** Deslice la unidad central DIN doble o las unidades centrales ISO apiladas en el conjunto de soporte/alojamiento del radio y sujete la unidad central DIN doble o las unidades centrales ISO apiladas al conjunto usando los tornillos suministrados con el radio. (Fig. C)
- 5** Coloque a presión la placa de terminación DIN doble en el alojamiento del radio. (Fig. C)
- 6** Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.

