



COMPONENTS

- MET-TY3 interface
- 3.5mm pigtail
- Vehicle-specific harness

Data Interface with SWC

Fits Select Lexus/Toyota Models **2001-2014**

Visit MetraOnline.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications.

FEATURES

- Designed for amplified & non-amplified systems
- Provides accessory power (12-volt)
- Retains audio controls on the steering wheel
- Easy-to-set DIP switches for SWC configuration
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Retain factory AUX IN
- Type "C" USB updatable
- All outputs are 250mA
- 1-year warranty

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: Visit metraonline.com for audio/video and steering wheel control interface options.

Antenna Adapter: Not required

TABLE OF CONTENTS

Applications	2
Connections	
20 pin wiring CONNECTIONS & KEY	3
28 pin wiring CONNECTIONS & KEY	4
SWC Chart	
DIP Switch Configuration	5
Installation	6
Steering Wheel Control Configuration	7
Button Remapping	7-8
Software Update Guide	9

Visit the [Vehicle Fit Guide](#) for up-to-date vehicle-specific applications.

ATTENTION: With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections are secure before cycling the ignition to test this product.
NOTE: Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.

APPLICATIONS

LEXUS

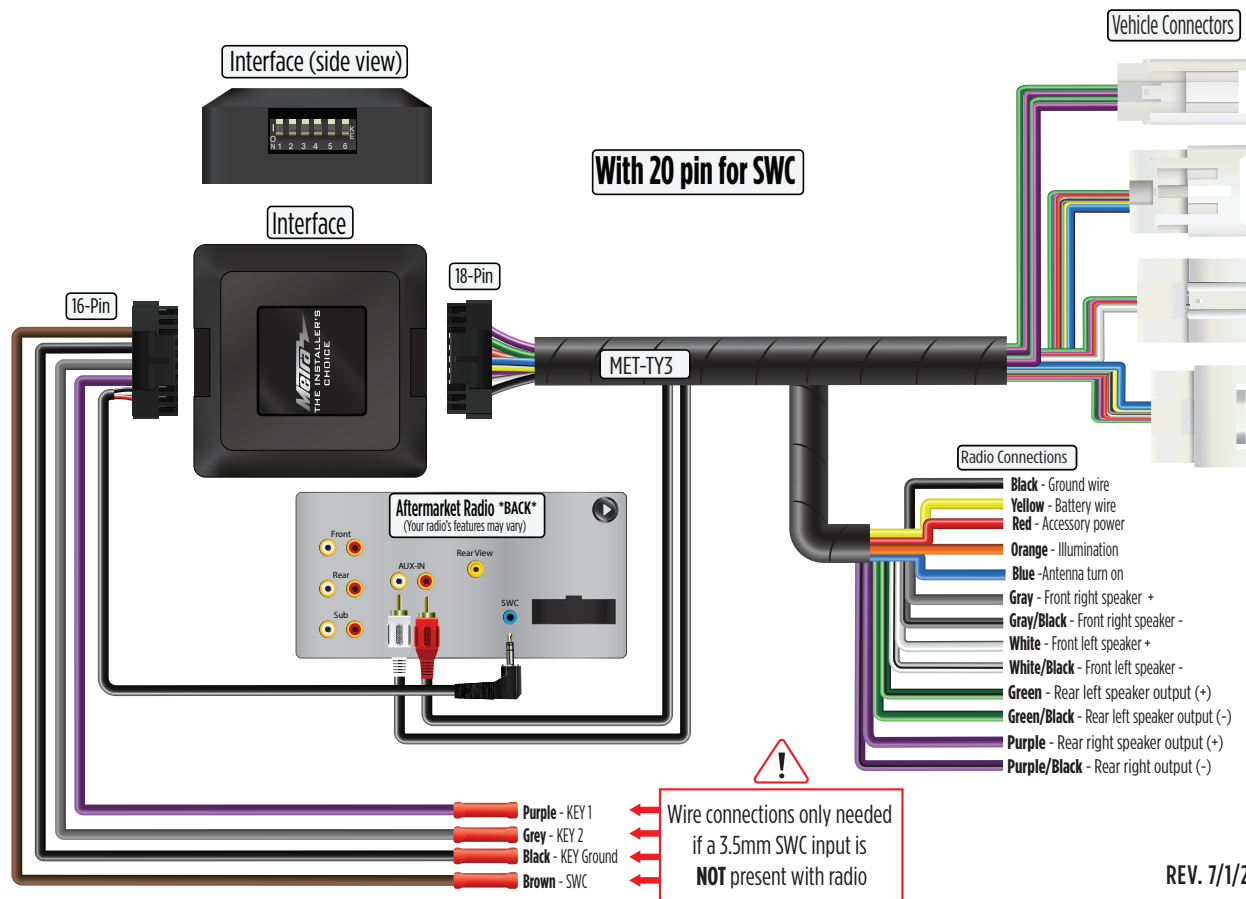
ES Series	2007-2012
ES Series (Multi-Disc).....	2002-2006
GS Series	2001-2005
IS Series	2002-2005
LX Series.....	2001-2007
RX Series	2001-2009

TOYOTA

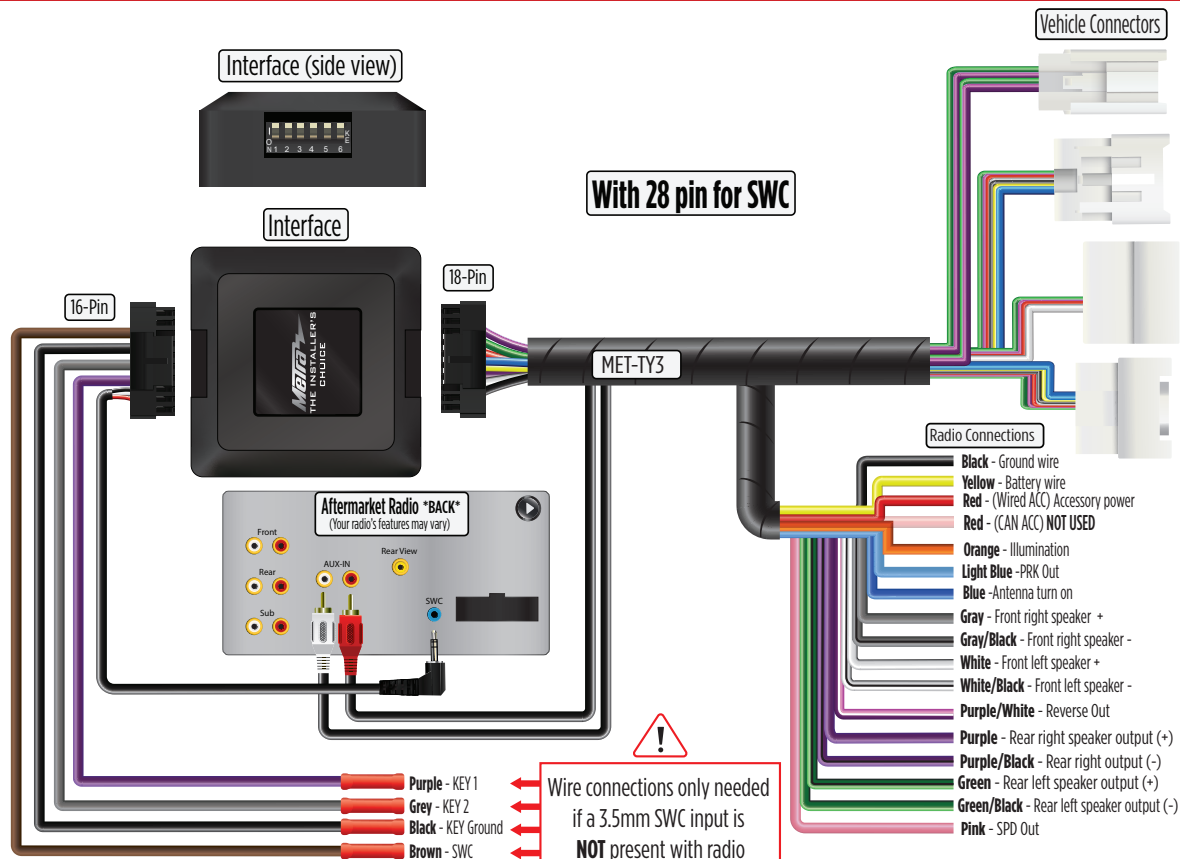
4Runner	2003-2013
Avalon (Non-NAV).....	2013-2014
Camry.....	2007-2014
Corolla.....	2009-2015
FJ Cruiser	2011-2014
Highlander.....	2008-2013
Prius.....	2010-2014

RAV4	2004-2014
Sequoia.....	2005-2013
Sienna.....	2004-2014
Solara.....	2004-2008
Tacoma	2005-2013
Tundra.....	2006-2013
Tundra (4 -Door).....	2004-2005
Venza	2009-2013

20 PIN WIRING CONNECTIONS & KEY



28 PIN WIRING CONNECTIONS & KEY



SWC CHART: DIP SWITCH CONFIGURATION

MANUFACTURER	SYSTEM	DIP SWITCH SETTINGS				CONNECTION
		1	2	3	4	
RESERVED	NA	OFF	OFF	OFF	OFF	SOFTWARE UPDATE MODE
ALPINE	IR DATA	OFF	ON	OFF	OFF	MALE 3.5MM JACK
ANALOG SINGLE EXTEND	ANALOG	ON	ON	ON	ON	BROWN SWC IR
ANALOG SINGLE WIRE	ANALOG	ON	ON	ON	OFF	BROWN SWC IR
CLARION	IR DATA	ON	OFF	ON	ON	MALE 3.5MM JACK
CUSTOM	IR DATA	ON	OFF	ON	ON	HEAD UNIT DEPENDENT
GRUNDIG	IR DATA	OFF	ON	OFF	ON	BROWN SWC IR
JVC	IR DATA	OFF	OFF	ON	OFF	BROWN SWC IR
KENWOOD 1	IR DATA	ON	OFF	OFF	OFF	BROWN SWC IR
KENWOOD 2	IR DATA	ON	ON	OFF	OFF	BROWN SWC IR
KEY 1 / KEY 2	ANALOG	OFF	ON	ON	OFF	KEY1 / KEY 2 WIRES
KEY 1 / KEY 2 EXTEND	ANALOG	OFF	ON	ON	ON	KEY1 / KEY 2 WIRES
PHILIPS	IR DATA	OFF	ON	OFF	OFF	BROWN SWC IR
PIONEER 1	ANALOG	OFF	OFF	OFF	ON	MALE 3.5MM JACK
PIONEER 2	ANALOG	OFF	OFF	ON	ON	MALE 3.5MM JACK
SONY	ANALOG	ON	OFF	ON	OFF	MALE 3.5MM JACK

DIP SWITCH 5 & 6

DIP Switch 5 & 6 are reserved for vehicle specific configuration.

KEY1 and KEY2

KEY1 and KEY2 are specifically tailored for analog learning mode-style radios. Our SWC module is designed with a resistor chain that precisely matches the required resistance for seamless compatibility with this type of head unit.

KEY1 and KEY2 EXTEND

This mode extends every button press to 2 seconds during the learning process. However, with rolling wheel-designed steering wheel buttons, holding for 2 seconds isn't feasible.

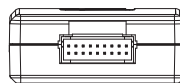
Our KEY1 and KEY2 extend feature addresses this by automatically prolonging each press, simplifying head unit programming even in such scenarios. Extend mode is not intended for normal use, it is only used in the teaching process.

ANALOG SINGLE WIRE & ANALOG SINGLE WIRE EXTEND

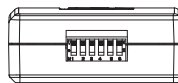
This function operates similarly to KEY1 and KEY2 but transmits all unique values through the IR SWC single wire. This is crucial for compatibility with learning-style head units featuring only one learning input wire. To ensure compatibility, we've incorporated this feature into our steering wheel control interface, ensuring seamless operation across various head unit setups.

The Analog Extend mode functions identically to its counterpart within the KEY1 and KEY2 system but transmits through a single wire.

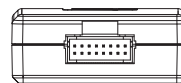
SWC INTERFACE



18 PIN HARNESS CONNECTOR



DIP SWITCHES



16-PIN HEAD UNIT
CONNECTION LEAD



USB-C

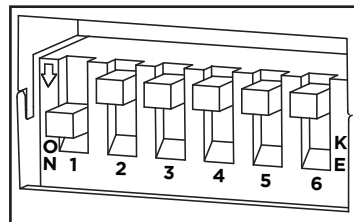
STEERING WHEEL CONTROL (SWC) CONFIGURATION AND INSTALLATION

Before Installation

Prior to installing the interface, it is essential to remove and disconnect the factory stereo. For guidance on this process, please refer to the vehicle owner's manual/handbook or seek assistance from a professional.

Setting the DIP Switches

This interface includes a set of DIP Switches. Consult the DIP Switch selection guide to select the appropriate configuration. To activate a DIP Switch, press it downward into the 'ON' position. Refer to the diagram below for an example of the 'KENWOOD1' DIP Switch configuration. (Figure A)



(Figure A)

Installation

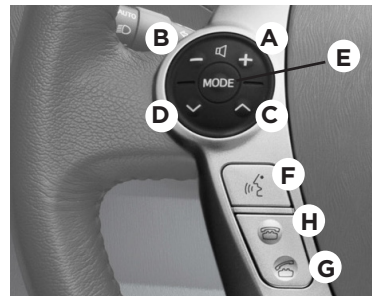
1. Take the interface, then connect the 16-PIN head unit connection lead and the 18-PIN steering wheel harness connectors to their respective ports.
2. Connect the head unit connection lead to the steering wheel remote input on the rear side of the aftermarket stereo.

Connection methods vary based on the stereo brand, utilising either a 3.5mm jack connector SWC IR wire or wired inputs KEY1 and KEY2.

For specific connection guidance, refer to your aftermarket stereo's installation manual if not clearly labelled on the stereo harness.

3. Connect the power/speaker wires from the interface to the corresponding power/speaker wires on the aftermarket stereo.
4. Connect the vehicle-specific connectors from the interface harness to the corresponding connectors on the vehicle harness.
5. Connect the wires on the harness to the rear of the stereo (if applicable).
6. Connect the antenna adapter to the vehicle's existing connection at the rear of the aftermarket stereo.
7. After connecting all wires (along with any additional accessories), it's crucial to thoroughly test the stereo and steering wheel controls before reassembling the dashboard. If steering wheel controls are unresponsive, inspect connections and check DIP Switch settings. Repeat the connection process if necessary, following the outlined steps.

Steering Wheel Control (SWC) Configuration



- A Volume Up
- B Volume Down
- C Track Up
- D Track Down
- E Source
- F Voice Control
- G Pick Up
- H Hang Up

The image at left serves as an example. Actual steering wheel control configurations may vary.

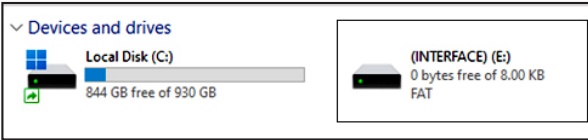
BUTTON REMAPPING

Button Remapping for Steering Wheel Control (SWC) Interfaces

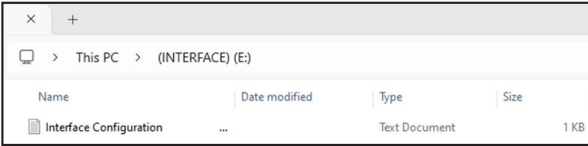
1. Set any of the six DIP Switches to **ON**. (Figure A) (All **OFF** is reserved for SW update).
2. Connect the **USB-C** cable to your PC, Mac, or smartphone, then connect it to the interface.
3. The interface will show up as a drive on the connected device and will be identified by the name **"INTERFACE"**. (Figure B)
4. Double click the drive to open it.

- ### Button Remapping for Steering Wheel Control (SWC) Interfaces
1. Set any of the six DIP Switches to **ON**. (Figure A) (All **OFF** is reserved for SW update).
 2. Connect the **USB-C** cable to your PC, Mac, or smartphone, then connect it to the interface.
 3. The interface will show up as a drive on the connected device and will be identified by the name **“INTERFACE”**. (Figure B)
 5. You will find a .txt file named **“Interface Configuration.”** Open it. (Figure C)
 6. By default, this configuration file is blank and does not contain any steering wheel control re-mapping. (Figure D)
 7. Editing and saving this text file onto the interface allows you to change the functions of the buttons during normal operation.
 8. **IMPORTANT:** Before you begin to edit the Configuration File, make a copy of the blank file so that you can always revert back to the original system.

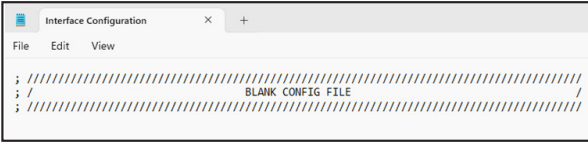
4. Double click the drive to open it. *continued on next page*



(Figure B)



(Figure C)



(Figure D)

BUTTON REMAPPING (Cont.)

9. These steering wheel buttons can be re-configured or given two functions. The buttons available to you will depend on which car the interface is being fitted to.

The following list shows all possible buttons on all possible cars:

VOL UP	PRESET UP	OFF HOOK
VOL DOWN	PRESET DOWN	ON HOOK
TRACK UP	SOURCE	PHONE
TRACK DOWN	ATTENUATE	VOICE REC

The aftermarket radio control commands that can be assigned to them are shown below.

Please Note: Not all functions are supported by all aftermarket radios

VOL UP	PRESET UP	OFF HOOK
VOL DOWN	PRESET DOWN	ON HOOK
TRACK UP	SOURCE	VOICE REC
TRACK DOWN	ATTENUATE	

In addition to button remapping, we can add a dual function to each button on the steering wheel. Each button can have a short press command and a long press command assigned to it.

The length of time in milliseconds that the button needs to be held for is considered a long press can also be configured.

Example

Here is an example of configuring the source button so that a short press performs the source function, while a long press activates voice recognition. In this example, we will set the long press hold time to 1 second (1000 milliseconds).

First, place the steering wheel button you want to configure inside square brackets:

[SOURCE]

Next, the text that follows will configure the actions for that button. It is crucial to maintain the exact text for button names and actions as shown at right, (Figure E) and to follow the syntax precisely as illustrated in the following example:

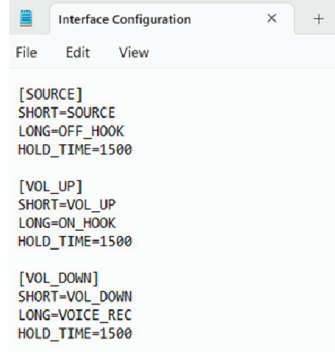
```
[SOURCE]
SHORT=SOURCE
LONG=VOICE_REC
HOLD_TIME=1000
```

You can repeat this process multiple times for each button you want to remap.

Note that it is not necessary to write a remap configuration for any button whose standard function you wish to keep unchanged. Finally, remember that you can only configure the steering wheel buttons that are available on your steering wheel.

10. Make sure you save the new edited **Configuration File** back onto the INTERFACE.

Here is an example of a completed configuration file:

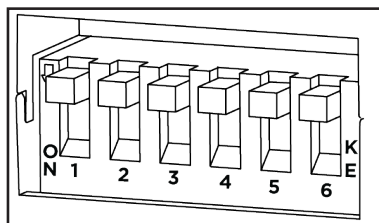


(Figure E)

SOFTWARE UPDATE GUIDE

Updating The Software on Your Steering Wheel Control Interfaces

1. Set all six DIP Switches to OFF. (Figure A)
2. Connect the USB-C cable to your PC, Mac, or smartphone, then connect it to the interface.
3. The interface will show up as a drive on the connected device and will be identified by the name "INTERFACE". (Figure B)
4. Double click the drive to open it.
5. The system file displays the current versions of the hardware (HW) and BIOS. The other file, starting with "SWxxxx," indicates the current software (SW) version installed on the interface.
6. You need to first delete the SWxxxx file.
7. Simply drag and drop, or copy, the new "SWxxxx" file onto the interface. Once the file is copied, unplug the USB cable and then plug it back in.
8. The interface LED will illuminate solid for approximately 7 seconds, then it will begin to flash. Once it starts flashing, the interface will be visible as a drive on the PC again.



(Figure A)

9. Open the drive and verify that the "SWxxxx" file has been updated to the new version.

You should now have the latest software on your interface, indicating that the update was successful. At this point, you are ready to install the interface in your vehicle.

Ensure that all connections are secure and follow the installation guidelines provided in the user manual. Once installed, the interface should function with the updated software.



(Figure B)



(Figure C)



(Figure D)

[illegible]

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. At the very top, there is a solid red rectangular bar spanning the entire width of the page. Below this bar, the page is divided into two columns by a vertical line down the center. Each column contains ten horizontal ruling lines, creating a total of twenty rows for writing.



MET-TY3 INSTALLATION INSTRUCTIONS



PRIOR TO INSTALLATION: Installation requires a certain level of technical knowledge. Prior to installation, it is important to read the manual. Select a location for installation that is dry and free from heat sources. It is essential to use the correct tools during installation to prevent any damage to the vehicle or the product itself.

Please note that we cannot be held liable for any issues arising from improper installation. Before proceeding with installation, disconnect the negative battery terminal and ensure the key is removed from the ignition.

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 5:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



**Metra recommends MECP
certified technicians**



COMPONENTES

- Interfaz MET-TY3
- Adaptador de 3.5 mm (pigtail)
- Arnés específico para el vehículo

Interfaz de datos con SWC

Para modelos Lexus/Toyota selectos **2001-2014**

Visite MetraOnline.com Para obtener información más detallada del producto y aplicaciones específicas para vehículos actualizadas.

CARACTERÍSTICAS

- Diseñado para sistemas amplificados y no amplificados
- Proporciona alimentación de accesorio (12 V)
- Conserva los controles de audio al volante
- Interruptores DIP de fácil configuración para SWC
- Proporciona salidas NAV (freno de estacionamiento, reversa y señal de velocidad)
- Conserva la entrada AUX de fábrica
- Actualizable mediante USB Tipo-C
- Todas las salidas son de 250 mA
- Garantía de 1 año

CONEXIONES DE CABLEADO Y ANTENA (se vende por separado)

Arnés de cableado: Visite metraonline.com ara conocer las opciones de interfaces de audio/video y controles al volante.

Adaptador de antena: No se requiere.

ÍNDICE

Aplicaciones	2
Conexiones	
Diagrama de cableado 20 Pines.....	3
Diagrama de cableado 28 Pines	4
Tabla SWC	
Configuración de interruptores DIP	5
Instalación y Configuración de los SWC	6
Reasignación de botones.....	7-8
Guía de actualización de software.....	9

Visite la **Vehide Fit Guide** para aplicaciones específicas para vehículos actualizadas.

ATENCIÓN: Sin tener la llave puesta en la marcha, desconecte la terminal negativa de la batería antes de instalar este producto. Asegúrese de que todas las conexiones de la instalación, en especial las luces indicadoras de las bolsas de aire, estén conectadas antes de volver a conectar la batería o dar vuelta a la marcha para probar este producto.

NOTA: También consulte las instrucciones incluidas con el radio genérico.

APLICACIONES

LEXUS

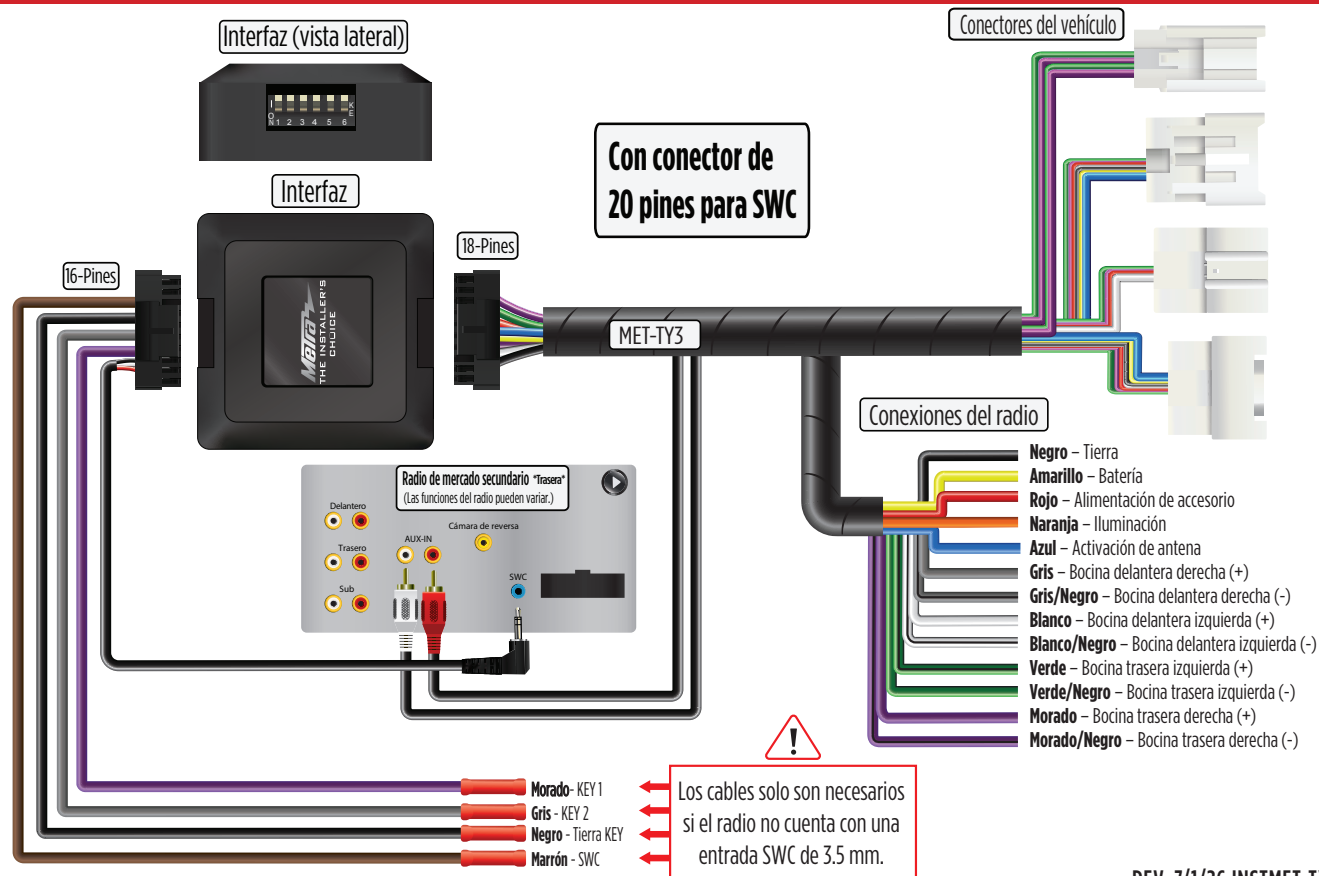
ES Series	2007-2012
ES Series (Multi-Disc).....	2002-2006
GS Series	2001-2005
IS Series	2002-2005
LX Series.....	2001-2007
RX Series	2001-2009

TOYOTA

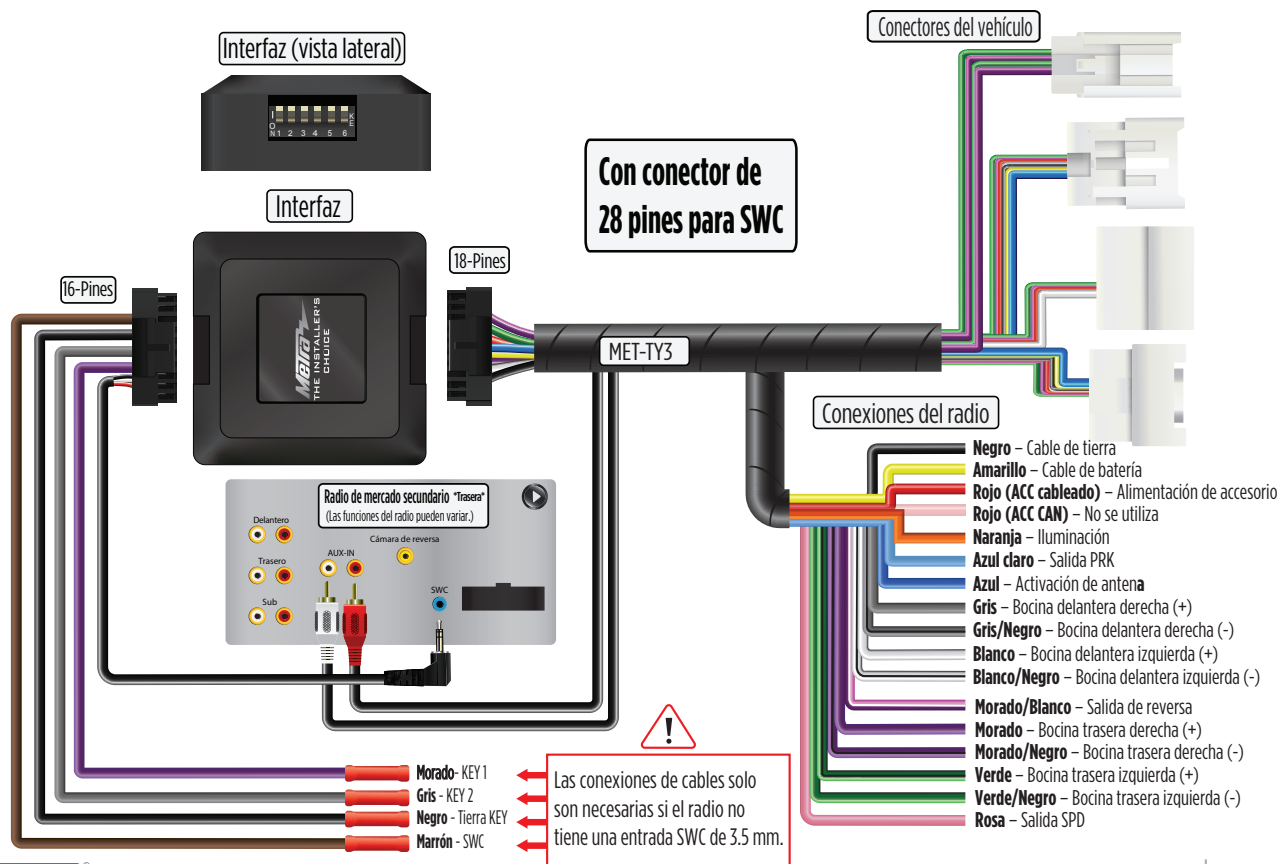
4Runner	2003-2013
Avalon (Non-NAV).....	2013-2014
Camry.....	2007-2014
Corolla.....	2009-2015
FJ Cruiser	2011-2014
Highlander.....	2008-2013
Prius.....	2010-2014

RAV4	2004-2014
Sequoia.....	2005-2013
Sienna.....	2004-2014
Solara.....	2004-2008
Tacoma	2005-2013
Tundra.....	2006-2013
Tundra (4 -Door).....	2004-2005
Venza	2009-2013

CONEXIONES Y DIAGRAMA DE CABLEADO DE 20 PINES



CONEXIONES Y DIAGRAMA DE CABLEADO DE 28 PINES



CONFIGURACIÓN DE INTERRUPTORES DIP (SWC)

FABRICANTE	SISTEMA	CONFIG. INTERRUPTORES DIP				CONEXIONES
		1	2	3	4	
RESERVED	NA	OFF	OFF	OFF	OFF	SOFTWARE UPDATE MODE
ALPINE	IR DATA	OFF	ON	OFF	OFF	MALE 3.5MM JACK
ANALOG SINGLE EXTEND	ANALOG	ON	ON	ON	ON	BROWN SWC IR
ANALOG SINGLE WIRE	ANALOG	ON	ON	ON	OFF	BROWN SWC IR
CLARION	IR DATA	ON	OFF	ON	ON	MALE 3.5MM JACK
CUSTOM	IR DATA	ON	OFF	ON	ON	HEAD UNIT DEPENDENT
GRUNDIG	IR DATA	OFF	ON	OFF	ON	BROWN SWC IR
JVC	IR DATA	OFF	OFF	ON	OFF	BROWN SWC IR
KENWOOD 1	IR DATA	ON	OFF	OFF	OFF	BROWN SWC IR
KENWOOD 2	IR DATA	ON	ON	OFF	OFF	BROWN SWC IR
KEY 1 / KEY 2	ANALOG	OFF	ON	ON	OFF	KEY1 / KEY 2 WIRES
KEY 1 / KEY 2 EXTEND	ANALOG	OFF	ON	ON	ON	KEY1 / KEY 2 WIRES
PHILIPS	IR DATA	OFF	ON	OFF	OFF	BROWN SWC IR
PIONEER 1	ANALOG	OFF	OFF	OFF	ON	MALE 3.5MM JACK
PIONEER 2	ANALOG	OFF	OFF	ON	ON	MALE 3.5MM JACK
SONY	ANALOG	ON	OFF	ON	OFF	MALE 3.5MM JACK

DIP SWITCH 5 y 6

Los interruptores DIP 5 y 6 están reservados para la configuración específica del vehículo..

KEY1 y KEY2

KEY1 y KEY2 están diseñados para radios con modo de aprendizaje analógico. El módulo SWC utiliza una cadena de resistencias calibrada para proporcionar la resistencia necesaria y garantizar la compatibilidad con este tipo de radio.

KEY1 y KEY2 EXTEND

Este modo prolonga cada pulsación del botón a 2 segundos durante el proceso de aprendizaje. Sin embargo, en los controles al volante con rueda giratoria, mantener un botón presionado durante 2 segundos no siempre es posible.

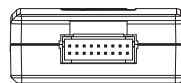
La función KEY1 y KEY2 EXTEND prolonga automáticamente cada pulsación, facilitando la programación del radio en estas aplicaciones. El modo EXTEND no está diseñado para el uso normal; solo debe utilizarse durante el proceso de aprendizaje..

ANALOG SINGLE WIRE y ANALOG SINGLE WIRE EXTEND

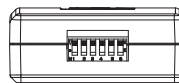
Esta función opera de forma similar a KEY1 y KEY2, pero transmite todos los valores mediante un solo cable SWC IR. Esto permite la compatibilidad con radios con modo de aprendizaje que cuentan con una sola entrada para controles al volante. Para garantizar la compatibilidad con diferentes radios, esta función está integrada en la interfaz de controles al volante.

El modo ANALOG SINGLE WIRE EXTEND funciona igual que KEY1 y KEY2 EXTEND, pero transmite la información mediante un solo cable,

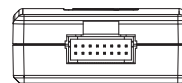
SWC INTERFACE



CONECTOR DEL ARNÉS S
DE 18 PINES



INTERRUPTORES DIP



CABLE DE CONEXIÓN AL
RADIO DE 16 PINES



USB-C

INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN DE LOS CONTROLES AL VOLANTE (SWC)

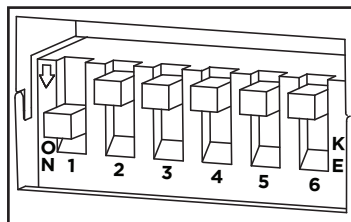
Antes de la instalación

Antes de instalar la interfaz, es necesario retirar y desconectar el estéreo de fábrica. Para obtener instrucciones, consulte el manual del propietario del vehículo o solicite ayuda a un profesional.

Configuración de los interruptores DIP

Esta interfaz incluye un conjunto de interruptores DIP. Consulte la guía de configuración de interruptores DIP para seleccionar la configuración adecuada.

Para activar un interruptor DIP, colóquelo en la posición ON. Consulte el diagrama de abajo para ver un ejemplo de la configuración KENWOOD1. (Figura A)



(Figura A)

Instalación

1. Tome la interfaz y conecte el arnés de conexión de 16 pines y el arnés de controles al volante de 18 pines a sus respectivos puertos.
2. Conecte el arnés del radio a la entrada de control remoto al volante ubicada en la parte posterior del radio de mercado secundario.

El método de conexión varía según la marca del radio. Puede utilizar un conector SWC IR de 3.5 mm o las entradas cableadas KEY1 y KEY2.

Si la conexión no está claramente identificada en el arnés del radio, consulte el manual de instalación del radio.

3. Conecte los cables de alimentación y bocinas de la interfaz a los cables correspondientes del radio de mercado secundario.
4. Conecte los conectores específicos del vehículo del arnés de la interfaz a los conectores correspondientes del arnés del vehículo.
5. Conecte los cables del arnés a la parte posterior del radio (si aplica).
6. Conecte el adaptador de antena a la conexión existente del vehículo en la parte posterior del radio de mercado secundario.

7. Después de conectar todos los cables (junto con cualquier accesorio adicional), pruebe cuidadosamente el radio y los controles al volante antes de volver a ensamblar el tablero.

Si los controles al volante no responden, verifique las conexiones y la configuración de los interruptores DIP. Si es necesario, repita el procedimiento de conexión siguiendo los pasos anteriores.

Configuración de los controles al volante (SWC)



- A. Subir volumen
- B. Bajar volumen
- C. Pista siguiente
- D. Pista anterior
- E. Fuente
- F. Control por voz
- G. Contestar
- H. Colgar

La imagen de la izquierda es solo un ejemplo. La configuración real de los controles al volante puede variar.

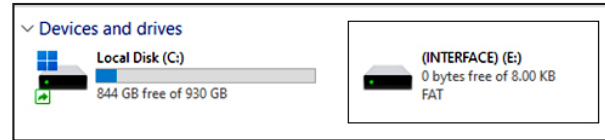
REASIGNACIÓN DE BOTONES

Reasignación de botones para interfaces de controles al volante (SWC)

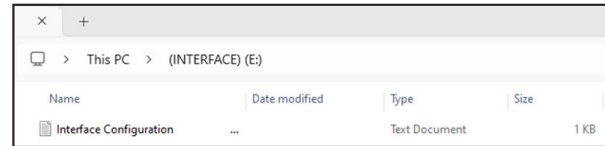
1. Coloque cualquiera de los seis interruptores DIP en ON. (Figura A)
(Todos en OFF está reservado para la actualización de software).
2. Conecte el cable USB-C a una PC, Mac o teléfono inteligente y luego a la interfaz.
3. La interfaz aparecerá como una unidad de almacenamiento con el nombre "INTERFACE". (Figura B)
4. Haga doble clic para abrir la unidad.
5. Abra el archivo Interface Configuration.txt. (Figura C)

6. De forma predeterminada, este archivo está vacío y no contiene reasignaciones de controles al volante. (Figura D)
7. Al editar y guardar este archivo en la interfaz, podrá cambiar la función de los botones durante el funcionamiento normal.
8. **IMPORTANTE:** Antes de editar el archivo de configuración, haga una copia del archivo original para poder restaurar la configuración de fábrica en cualquier momento.

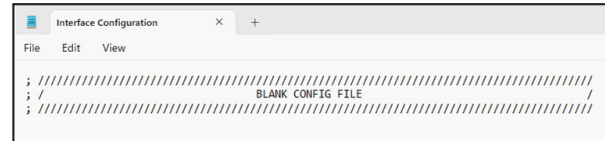
Continúa en la siguiente página.



(Figura B)



(Figura C)



(Figura D)

REASIGNACIÓN DE BOTONES (Cont.)

9. Los botones del volante pueden reasignarse o configurarse con dos funciones. Los botones disponibles dependen del vehículo.

La siguiente lista muestra todos los botones posibles y los comandos del radio que pueden asignarse.

VOL UP	PRESET UP	OFF HOOK
VOL DOWN	PRESET DOWN	ON HOOK
TRACK UP	SOURCE	PHONE
TRACK DOWN	ATTENUATE	VOICE REC

NOTA: No todas las funciones son compatibles con todos los radios de mercado secundario.

VOL UP	PRESET UP	OFF HOOK
VOL DOWN	PRESET DOWN	ON HOOK
TRACK UP	SOURCE	VOICE REC
TRACK DOWN	ATTENUATE	

Además de la reasignación de botones, es posible agregar una función doble a cada botón del volante. A cada botón se le puede asignar una función para una pulsación corta y otra para una pulsación prolongada.

También se puede configurar el tiempo, en milisegundos, que debe mantenerse presionado un botón para que se considere una pulsación prolongada.

Ejemplo

En este ejemplo, el botón SOURCE conserva la función Source con una pulsación corta y activa el reconocimiento de voz con una pulsación prolongada.

El tiempo de pulsación prolongada se establece en 1 segundo (1000 ms).

Primero, escriba el botón del volante entre corchetes:

[SOURCE]

Después agregue la configuración correspondiente, respetando exactamente los nombres y la sintaxis mostrados en la Figura E:

[SOURCE]

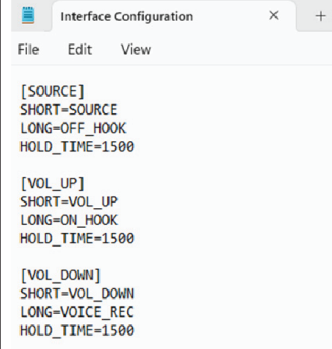
SHORT=SOURCE
LONG=VOICE_REC
HOLD_TIME=1000

Puedes repetir este proceso tantas veces como sea necesario para cada botón que desees reasignar.

No es necesario crear una configuración de reasignación para los botones cuya función original desees conservar. Por último, recuerda que solo puedes configurar los botones del volante que estén disponibles en tu vehículo.

10. Guarde el archivo de configuración editado nuevamente en la unidad **INTERFACE**.

Here is an example of a completed configuration file:

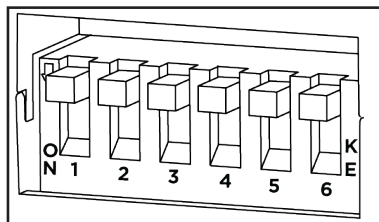


(Figura E)

GUÍA DE ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE

Actualización del Software de la Interfaz de Controles al Volante

1. Coloque los seis interruptores DIP en **OFF**. (Figura A)
2. Conecte el cable USB-C a una PC, Mac o teléfono inteligente y luego a la interfaz.
3. La interfaz aparecerá como una unidad llamada "INTERFACE". (Figura B)
4. Haga doble clic para abrir la unidad.
5. El archivo del sistema muestra las versiones actuales del hardware (HW) y del BIOS. El archivo que comienza con "SWxxxx" indica la versión actual del software (SW).
6. Elimine primero el archivo SWxxxx.
7. Copie o arrastre el nuevo archivo SWxxxx a la interfaz. Cuando termine la copia, desconecte y vuelva a conectar el cable USB.



(Figura A)

8. El LED de la interfaz permanecerá encendido aproximadamente 7 segundos y después comenzará a parpadear. Una vez que parpadee, la interfaz volverá a aparecer como una unidad en el dispositivo.
9. Abra la unidad y verifique que el archivo SWxxxx corresponda a la nueva versión.

La interfaz ahora tendrá instalada la versión más reciente del software.

Asegúrese de que todas las conexiones estén firmes y siga las instrucciones de instalación del manual. Una vez instalada, la interfaz funcionará con el software actualizado.



(Figura B)



(Figura C)



(Figura D)

[illegible]

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. At the very top, there is a solid red horizontal band. Below this band, the page is divided into two columns by a vertical line down the center. Each column contains ten horizontal ruling lines, creating a total of twenty rows for writing.



MET-TY3

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



ANTES DE LA INSTALACIÓN: La instalación requiere conocimientos técnicos. Antes de comenzar, lea este manual. Elija un lugar de instalación seco y alejado de fuentes de calor. Utilice las herramientas adecuadas para evitar daños al vehículo o al producto.

Metra no se hace responsable de los problemas ocasionados por una instalación incorrecta. Antes de instalar, desconecte el terminal negativo de la batería y asegúrese de retirar la llave del interruptor de encendido.

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 5:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



Metra recomienda técnicos con certificación del
Programa de Certificación en Electrónica Móvil