



Installation instructions for part AXRC-GM1

AXRC-GM1 GM Data Bus Interface 2000-2013

FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Used in non-amplified models, or when bypassing a factory amplifier
- Used in models without OnStar
- Retains all warning chimes
- High level speaker input
- Retains balance and fade
- Micro "B" USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

- AXRC-GM1 interface • AXRC-GM1 harness

APPLICATIONS

See inside front cover

Table of Contents

Connections to be made.....	3
Installing the AXRC-GM1	3
Initializing the AXRC-GM1	3

TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

REV. 1/21/2020 INSTAXRC-GM1

Applications

BUICK		CHEVROLET <i>(Continued)</i>		GMC		OLDSMOBILE	
Century	2004-2005	Express	2003-2007	Canyon	2004-2012	Alero	2001-2004
LaCrosse	2005-2009	Impala	2000-2005	Envoy	2002-2009	Bravada	2002-2004
Rainier	2004-2007	Kodiak C4500-C8500		Savanna	2003-2007	Intrigue	2002
Regal	2004		2003-2009	Sierra	2003-2006		
Rendezvous	2002-2007	Malibu	2001-2003	Sierra (classic)	2007	PONTIAC	
Terraza	2005-2007	Malibu (classic)	2004-2005	TopKick C4500-C8500		Aztec	2001-2005
		Monte Carlo	2000-2005		2005-2009	Grand Am	2001-2005
CADILLAC		Silverado	2003-2006	Yukon / Yukon XL	2003-2006	Grand Prix	2004-2008
Escalade/ESV/EXT		Silverado (classic)	2007	HUMMER		Montana SV6	2005-2006
	2003-2006*	SSR	2003-2006	H2	2003-2007*	Sunfire	2000-2005
CHEVROLET		Suburban	2003-2006	H3/H3	2006-2010	SAAB	
Avalanche	2003-2006	Tahoe	2003-2006	ISUZU		9-7x	2005-2009
Cavalier	2000-2005	Trailblazer	2002-2006	Ascender	2003-2008	SATURN	
Colorado	2004-2012	Trailblazer	2007-2009	H-Series	2003-2008	Relay	2005-2007
Corvette	2005-2013*	Uplander	2005-2008	I-Series	2006-2008		

* *Vehicle is standard for a factory amplifier*

Connections to be made

From the AXRC-GM1 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the power antenna wire.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange** wire to it.

Note: *There are (2) Orange wires. If the Orange wire on the 24-pin harness is populated on the factory side, use that wire. Otherwise, use the other Orange wire.*

- Tape off and disregard the **Orange/White** wire, it will not be used in this application.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

Connections to be made

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.

Installing the AXRC-GM1

With the key in the off position:

- Connect the AXRC-GM1 harness into the interface.
- Connect the AXRC-GM1 harness to the vehicle.

Initializing the AXRC-GM1

Attention: *If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again.*

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.
Note: *If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.*
- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.



Installation instructions for part AXRC-GM1



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

REV. 1/21/2020 INSTAXRC-GM1



Instrucciones de instalación para la pieza AXRC-GM1

AXRC-GM1 GM Interfase de Bus de Datos 2000-2013

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y sensor de velocidad)
- Utilizados en los modelos no amplificados, o cuando sin pasar por un amplificador de fábrica
- Se utiliza en los modelos sin OnStar
- Retiene todas las campanillas de advertencia
- Entrada de bocina de alto nivel
- Retiene el balance y la intensidad
- Actualizable por micro "B" USB

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AXRC-GM1 • Arnés AXRC-GM1

APLICACIONES

Ver interior de la portada

Indice

Conexiones que se deben hacer	3
Instalación del AXRC-GM1	3
Inicialización del AXRC-GM1	3

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Panchadora • Pistola soldadora
- Cinta • Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

Aplicaciones

BUICK		CHEVROLET <i>(Continúa)</i>		GMC		OLDSMOBILE	
Century	2004-2005	Express	2003-2007	Canyon	2004-2012	Alero	2001-2004
LaCrosse	2005-2009	Impala	2000-2005	Envoy	2002-2009	Bravada	2002-2004
Rainier	2004-2007	Kodiak C4500-C8500		Savanna	2003-2007	Intrigue	2002
Regal	2004		2003-2009	Sierra	2003-2006		
Rendezvous	2002-2007	Malibu	2001-2003	Sierra (clásico)	2007	PONTIAC	
Terraza	2005-2007	Malibu (clásico)	2004-2005	TopKick C4500-C8500		Aztec	2001-2005
		Monte Carlo	2000-2005		2005-2009	Grand Am	2001-2005
CADILLAC		Silverado	2003-2006	Yukon / Yukon XL	2003-2006	Grand Prix	2004-2008
Escalade/ESV/EXT		Silverado (clásico)	2007	HUMMER		Montana SV6	2005-2006
	2003-2006*	SSR	2003-2006	H2	2003-2007*	Sunfire	2000-2005
CHEVROLET		Suburban	2003-2006	H3/H3t	2006-2010	SAAB	
Avalanche	2003-2006	Tahoe	2003-2006	ISUZU		9-7x	2005-2009
Cavalier	2000-2005	Trailblazer	2002-2006	Ascender	2003-2008	SATURN	
Colorado	2004-2012	Trailblazer	2007-2009	H-Series	2003-2008	Relay	2005-2007
Corvette	2005-2013*	Uplander	2005-2008	I-Series	2006-2008		

* Vehículo es estándar para un amplificador de fábrica

Conexiones que se deben hacer

Desde el arnés AXRC-GM1 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador.
- Si el radio de mercado secundario tiene un cable de iluminación, conecte el cable **anaranjado** a ella.

Nota: Hay (2) cables de **naranja**. Si el cable **naranja** en el arnés de 24 clavijas está poblado en el lado de la fábrica, utilice ese cable. De lo contrario, utilice el otro cable de **naranja**.

- Encinte e ignore el cable **anaranjado/blanco**, no se utilizará en esta aplicación.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Conexiones que se deben hacer

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o de detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.

Instalación del AXRC-GM1

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés AXRC-GM1 a la interfase.
- Conecte el arnés AXRC-GM1 al vehículo.

Inicialización del AXRC-GM1

Atención: Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido and y esperar hasta que la radio se enciende.

Nota: Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase, y vuelva a intentarlo.

- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.



Instrucciones de instalación para la pieza AXRC-GM1



IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).